

BORDEROU GENERAL

Partea I Piese scrise

1. Volumul I : Memoriu tehnic
2. Volumul II : Liste de cantitati
3. Volumul III : Caiet de sarcini

Partea all-a Piese desenate

13. Interval Vărădia - Săvârșin

1.	Plan de situație între km 543+400,00 – km 544+000,00	PT 02 01 13 CO 100
2.	Plan de situație între km 546+400,00 – km 546+900,00	PT 02 01 13 CO 101
3.	Plan de situație între km 547+200,00 – km 547+600,00	PT 02 01 13 CO 102
4.	Plan de situație între km 548+200,00 – km 548+500,00	PT 02 01 13 CO 103
5.	Plan general 1	PT 02 01 13 CO 200
6.	Plan general 2	PT 02 01 13 CO 201
7.	Plan general 3	PT 02 01 13 CO 202
8.	Plan general 4	PT 02 01 13 CO 203
9.	Profil transversal tip 1	PT 02 01 13 CO 204
10.	Profil transversal tip 2	PT 02 01 13 CO 205
11.	Profil transversal tip 3	PT 02 01 13 CO 206
12.	Plan general 5	PT 02 01 13 CO 207
13.	Profil transversal tip 4	PT 02 01 13 CO 208
14.	Plan general 6	PT 02 01 13 CO 209
15.	Plan general 7	PT 02 01 13 CO 210

15. Interval Săvârșin - Ilteu

1.	Plan de situație km 536+200 - 537+000	PT 02 01 15 CO 100
2.	Plan de situație km 538+000 - 538+600	PT 02 01 15 CO 101

REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV
PAN EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H
TRONSONUL 2-B: CAP Y BARZAVA – CAP Y ILTEU

LOTUL 1– CONSOLIDARI , PROTECȚII, APĂRĂRI TERASAMENTE

PROIECT TEHNIC

3.	Plan general 1	PT 02 01 15 CO 200
4.	Plan general 2	PT 02 01 15 CO 201
5.	Plan general 3	PT 02 01 15 CO 202

Intocmit,

Ing. Iulian OSIAC

